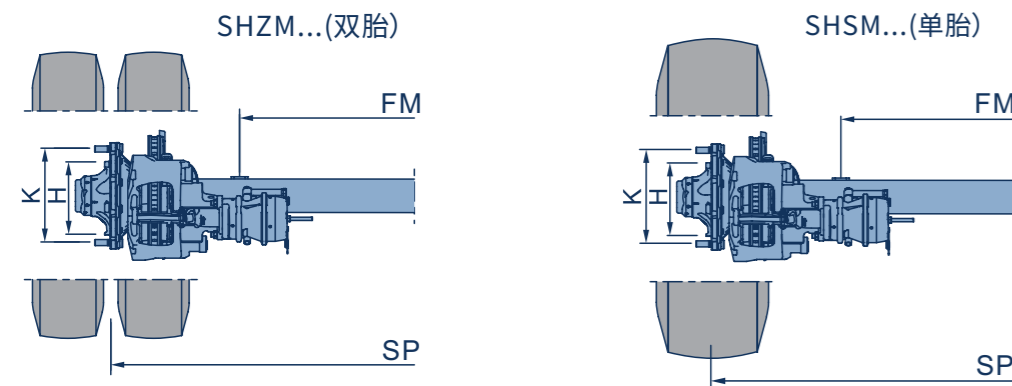




技术参数



车轴型号	105km/h 允许的车轴 载荷 (kg)	制动器规格	轮距SP (mm)	轴梁截面 (mm)	制动盘匹配要求	车轮连接		
						轮胎螺栓	ØH (mm)	ØK (mm)
SHZM10110 400k	10000	TSB4309	1840	□120	双胎制动盘	10×M22×1.5	280.8	335
SHSM10110 400k	10000	TSB4309	2040	□120	单胎制动盘	10×M22×1.5	280.8	335
SHZM10010 400k	10000	TSB4309	1840	□150	双胎制动盘	10×M22×1.5	280.8	335
SHSM10010 400k	10000	TSB4309	2040	□150	单胎制动盘	10×M22×1.5	280.8	335

车轴型号	推荐的悬架 中心距FM(mm)	车轴长度 (mm)	适用轮胎举例	适用轮辋规格 (in)	车轴重量 (kg)
SHZM10110 400k	900mm (双胎)	2169	12R22.5	22.5"	305
SHSM10110 400k		2389	425/65R22.5	22.5"	315
SHZM10010 400k	/ 1200mm (单胎)	2169	12R22.5	22.5"	307
SHSM10010 400k		2389	425/65R22.5	22.5"	317

匹配要求

选配盘式制动车轴的相关要求说明如下:匹配要求

1. 要求牵引车须配置缓速器,缓速器工作性能符合 GB12676-2014《商用车辆和挂车制动系统技术要求及实验方法》中规定的 II A 型试验要求。
2. 为达到列车的最佳使用性能, BPW公司推荐的牵引车与挂车配置见右表:

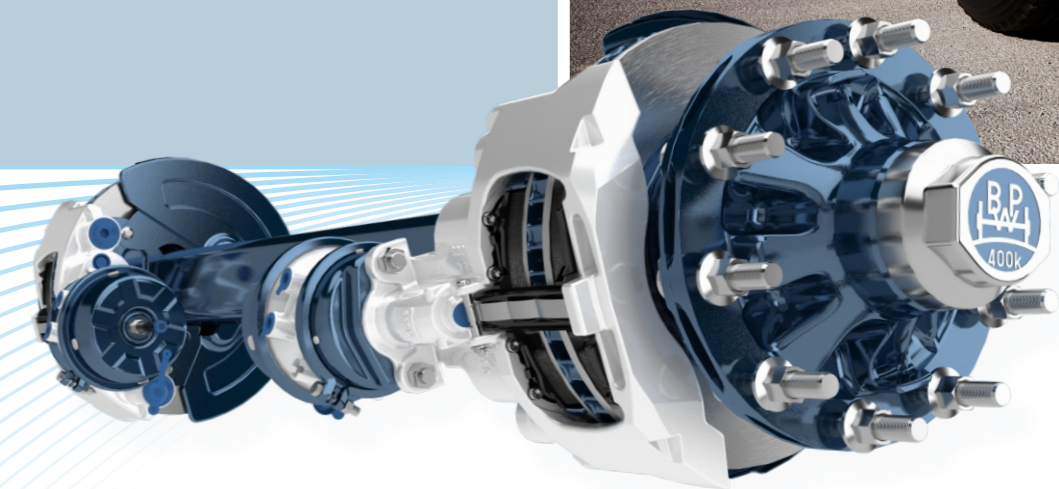
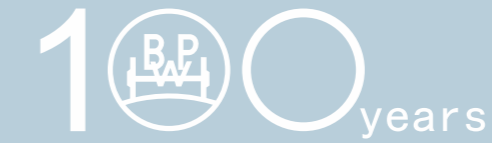
配置 缓速器	牵引车	挂车	
		EBS+盘式制动	ABS+盘式制动
	EBS+盘式制动	很好	好
	ABS+盘式制动	很好	好
	EBS+鼓式制动	好	不好
	ABS+鼓式制动	不能接收	一般

注: **禁止用水冷却制动盘。**

- 更多的轮胎和轮辋的配置请参阅有关标准自行选择。
- 可选配里程表端盖、ABS齿圈和传感器等,必须在订货时特别说明。
- 单胎盘式车轴对应提供单胎制动盘,双胎盘式车轴对应提供双胎制动盘,两种制动盘不得互换使用,订货时请以图纸确认为准。



BPW TSB 盘式制动车轴



BPW(梅州)车轴有限公司
地址:中国广东梅州城东
邮政编码:514743
电话:0753-2651883
传真:0753-2651889
E-mail:bpwchina@bpw.cn

BPW(梅州)车轴有限公司销售公司
地址:上海浦东张杨路655号福兴大厦1001室
邮政编码:200120
电话:021-58304588
传真:021-58314588
E-mail:salescompany@bpw.cn



欢迎您关注BPW



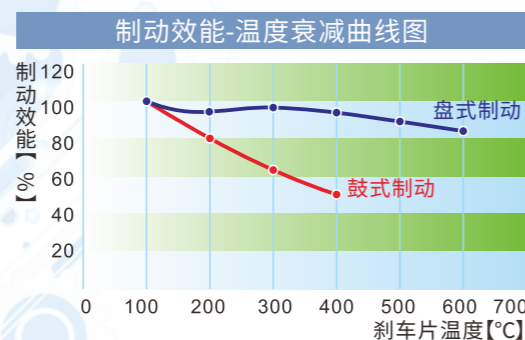
BPW(梅州)车轴有限公司
BPW MEIZHOU AXLE CO.,LTD.

高安全、高收益



盘式与鼓式制动车轴对比所具有的优势

特点	作用
夹紧式制动	无制动鼓热膨胀导致的制动力下降
制动更灵敏、稳定性更强	制动性能良好，与EBS等电控单元配合更趋完美
散热性能更佳	热传导速度快，热衰退更小，保护轮胎
维护保养更简便快捷	制动系统零件更换迅速
自重更轻	提高装载能力，节省燃油消耗



BPW盘式制动车轴为您带来的效益

- ✓ 节省水箱（水箱总质量按500kg计算），以每年行驶15万公里，运费按0.35元/吨公里计，可节省： $0.35 \times 0.5 \times 150000 = \text{¥}26250$ 元/年；
- ✓ 与BPW13t标准车轴对比，每轴重量减轻约60kg，三轴减轻约180kg，可增加运费收益： $0.35 \times 0.18 \times 150000 = \text{¥}9450$ 元/年；
- ✓ 累计约可增加收益：**¥35700**元/年。



多项领航技术

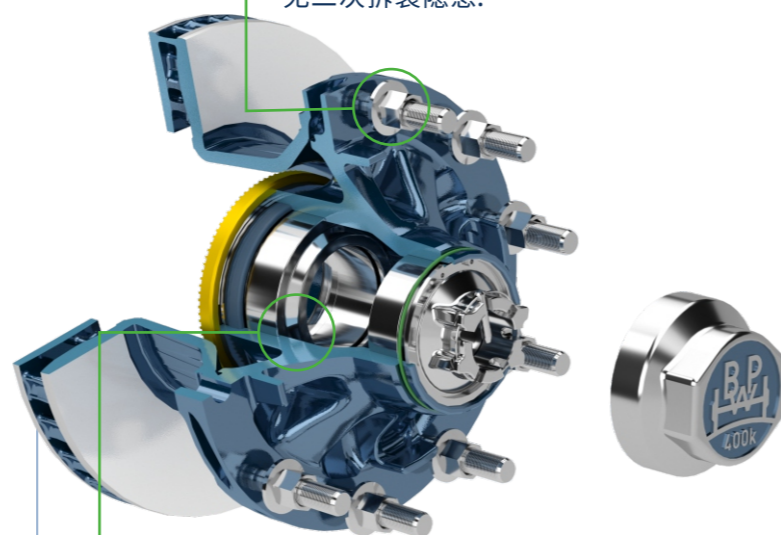
全球交付超**300**万套，**2009**年已在中国市场投入使用。



制动钳

- ✓ 轻量化制动钳与支座一体式连接设计。
- ✓ 无需副支架，比普通钳体每轴轻**10kg**以上。
- ✓ 制动间隙自动调整，结构精密，制动可靠。

- ✓ 只用轮胎螺栓连接制动盘与轻量化轮毂，无需额外的螺栓锁紧。更轻量，散热快，无二次拆装隐患。



400k轮毂系统

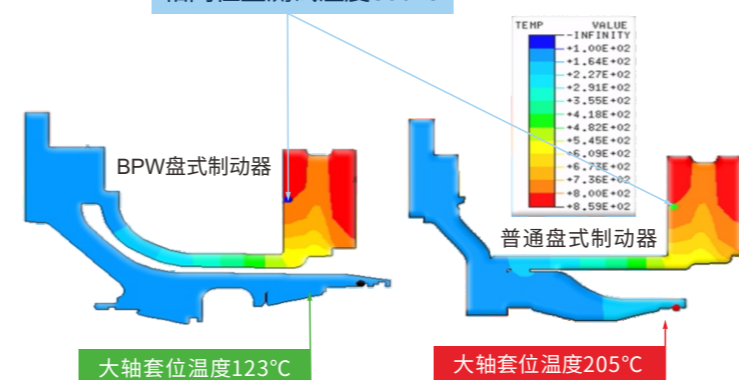
- ✓ 400轮毂系统**2年或40万公里**免维护。
- ✓ 高精度、低滚阻定制轴承。
- ✓ 专用配方轴承润滑脂ECO Li Plus，在-30°C~+160°C时，油膜都能保持良好的均匀性和润滑效果，密封可靠，拆装简便，油耗可减少**2%**以上。



制动盘

- ✓ 专利制动盘"Y型散热筋"设计。（外观设计，专利号：2020 306122193）散热筋由"圆柱型"优化为"Y型"，散热面积增大、抗裂性能大幅提升。

相同位置测试温度800°C



- ✓ 制动盘与轮毂轴承位的热传导路径更远，散热效果是普通的**2倍**。

制动气室

- ✓ 制动气室通过TUV NORD（德国技术监督协会）ECE R13的严苛认证。在-40°C~+80°C，保持良好的制动性能。



功能齐备



专用配方

- BPW制动衬块，**专用配方**，耐磨损，与制动盘完美匹配，历经全球极端道路测试，抗热衰退性能好，制动可靠。

预留多功能接口位置

- BPW制动系统预留有**多功能接口**的位置，使车辆的智能化管理更便捷，如：制动衬块磨损传感器，实现制动衬块达到磨损极限后**自动提示**，安全、省心。

制动盘保护罩

- 防止异物入侵的**制动盘保护罩**，避免沙石、泥浆等对制动盘的损坏，起到良好的保护作用。

